

LBC 200 *PROFCHARGER*

NL

Gebruiksaanwijzing

GB

Directions for use

D

Gebrauchs anweisung

Nederlands *blz. 2*

English *page 8*

Deutsch *seite 14*



PROOSTEN ELECTRONICS BV
To get the best out of your battery

OVER DE LADER

Op de laatste bladzijdes vindt u de technische specificaties van de LBC 200.

De LBC 200 kan continu aan de netspanning en aan de accu aangesloten blijven zodat de accu in een goede conditie blijft. De lader meet en controleert constant het spanningniveau van de accu. Deze wordt automatisch op de juiste spanning gehouden. Hierdoor kan de accu niet overladen worden of in een gastoestand komen.

Na aansluiting met de accu zal de acculader altijd in de hoofdlading (rode led) starten, gedurende een bepaalde tijd. De duur hiervan is afhankelijk van de accuspanning.

Als u de lader van de accu af wilt halen is het belangrijk dat het laadproces altijd is afgerond. Verbreek daarom de verbinding tussen lader en accu pas als het groene lampje '100%' brandt. Indien de lading tussentijds wordt verbroken is het gevolg dat de accu zijn spanning en zuur verhouding verliest.

De laadspanningen van de LBC 200 zijn als volgt:

Afhregeling:	12 Volt		24 Volt	
	Laden	Druppelladen	Laden	Druppelladen
Standaard	14,4 Volt	13,5 Volt	28,8 Volt	27,0 Volt
Semi-tractie	14,7 Volt	13,5 Volt	29,4 Volt	27,0 Volt
Vol-tractie	15,7 Volt	13,5 Volt	31,5 Volt	27,0 Volt

Let op: Als u een semi-tractie accu heeft die gebruikt wordt voor verlichting e.d. in b.v. een camper of boot dient deze aangesloten te worden op een standaard LBC 200. Alleen als een semi tractie accu cyclisch gebruikt wordt (regelmatige ontlading tot max. 50%) dient deze aangesloten te worden op een semi-tractie lader.

Als de lader anders afgeregeld is dan op de standaard laadspanningen dan staat dat vermeld op de lader.

Belangrijk

- Sluit geen vol-tractie of semi-tractie lader aan op een start- of gelaccu. De accu krijgt dan een te hoge laadspanning.
- Als een lader met een normale afregeling wordt aangesloten op een vol-tractie accu of een semi-tractie accu die cyclisch gebruikt wordt, zal de accu niet goed vol raken.

De LBC 200 heeft diverse beveiligingen om u ervan te verzekeren dat het laadproces veilig verloopt.

Temperatuur

De lader is tegen een te hoge interne temperatuur beveiligd. Bij een interne temperatuur van meer dan 70°C slaat automatisch de ventilator aan. De ventilator stopt wanneer de lader voldoende is afgekoeld. Mocht de koeling van de ventilator nog niet voldoende zijn, dan schakelt de lader zich geheel uit. Als de lader is afgekoeld wordt het laadproces automatisch weer vervolgd.

Het verloop van de hierboven genoemde beveiligingen is sterk afhankelijk van de omgevingstemperatuur.

Ompoling

Bij ompoling zijn de aansluitdraden voor de plus en de min met elkaar verwisseld, op de accu of op de lader. Verwijder de verbinding en sluit de lader en de accu op de juiste manier op elkaar aan. Als de lader of accu wordt omgepoold dan zal dit geen schade aanbrengen, maar probeer ompoling altijd te voorkomen.

Kortsluiting op de uitgang

De lader is beveiligd tegen kortsluiting als er géén accu op aangesloten is, ook als de netspanning aanwezig is.

Accu's kunnen daarentegen niet tegen kortsluiting!

Maak daarom nooit een kortsluiting op de accu. Maak ook nooit een kortsluiting als de lader is aangesloten op de accu, ongeacht of de netspanning aanwezig is. Als een accu wordt kortgesloten bestaat er de kans dat de accu explodeert!!! Ook de lader loopt dan ernstige beschadigingen op.

Beschermingsgraad

De aanduiding om beschermingsgraad aan te geven bestaat uit de kenletters 'IP' (International Protection), gevolgd door twee of drie kengetallen die aangeven aan welke voorwaarden er zijn voldaan. Het eerste cijfer heeft betrekking op de beschermingsklasse stofdichtheid, het tweede cijfer op de vloeistofdichtheid en het derde cijfer heeft betrekking op de slagvastheid. Aan de LBC 200 kan IP 205 worden toegekend. Dit betekent:

- 2 = de lader is beschermd tegen vaste stoffen groter dan 12mm.
- 0 = de lader heeft geen bescherming tegen water/vloeistof e.d.
- 5 = de lader kan een slagkracht verdragen van max. 2,00 Joule (2Nm)

Belangrijk

Bescherm de lader voor vocht en vervuiling. Dit kan aangezogen worden door de ventilator en kan intern schade aanbrengen. Eventuele reparatiekosten vallen dan niet onder de garantie.

LEDINDICATIES

- LED 100% licht op (groen):** De accu is vol
- LED 50% licht op (geel):** De accu is 50% vol
- LED 0% licht op (rood):** De accu is leeg

INSTALLATIE

De laadomgeving

Het laden van de accu moet in een geventileerde ruimte geschieden, daar er explosieve gassen (knaalgas) vrij kunnen komen uit de accu. Er dient altijd voldoende vrije ruimte rondom de lader aanwezig te zijn (eventuele ventilatieopeningen mogen niet geblokkeerd zijn). Dit is belangrijk voor voldoende luchtcirculatie, tbv de koeling van de lader en de afvoer van vrij gekomen gassen. De LBC 200 is niet geschikt voor buitenshuis gebruik.

Belangrijk

- *Tijdens lekken of verdampen van brandstof niet laden.*
- *Als u de lader op een staal of aluminium schip gaat monteren, dient u de lader geïsoleerd op te hangen. Dit wil zeggen, het huis van de lader mag geen contact maken met het schip, om elektrolyse te voorkomen.*

Aansluiting

- *Vaste kabeluitgang met een kabel van 1,5mtr*
Zet eerst de rode krokodillenklem op de pluspool van de accu en dan de zwarte klem op de minpool op van de accu (niet van toepassing bij een accuplug)
- *M5 aansluitbouten. Hierbij wordt een kabelset meegeleverd van 1,5 meter*
Monteer eerst de rode kabel d.m.v. het kabeloogje op de + bout van de acculader. Monteer dan de zwarte draad op dezelfde manier op de - bout van de acculader. Hierna kunt u de rode krokodillenklem op de pluspool van de accu zetten en de zwarte klem op de minpool.

Na verbinding tussen de acculader en de accu te hebben gemaakt kan de stekker in een werkend, geaard stopcontact gestoken worden en de lader worden geactiveerd d.m.v. de aan/uit schakelaar. Het laadproces zal gaan beginnen.

Als u de verbinding tussen de accu en de lader wilt verwijderen, dient u in de omgekeerde werkvolgorde aan te houden.

Belangrijk

- *De accu aansluiting die niet verbonden is met het chassis, moet als eerste aangesloten worden. De andere verbinding moet gemaakt worden met het chassis.*
- *Sluit de lader aan op de accu op een afstand van de brandstofinstallatie*
- *Vervang beschadigde snoeren/kabels direct.*

Verder is het bij de LBC 200 met boutuitgang belangrijk dat u de volgende punten opvolgt:

- Gebruik voor de bevestiging van de kabels en de lader altijd de bijgeleverde moeren en sluitringen (messingnikkel)! Als er een andere materiaalsoort wordt gebruikt kunnen de bouten zo warm worden dat ze uit de print branden.
- Zorg er ook voor dat de aansluiting van de kabel goed contact maakt, anders worden de bouten te warm met kans dat ze uit de print branden.
- Draai de moeren niet te vast aan, vast=vast. Als deze te vast aangedraaid worden kunnen de bouten zich losdraaien van de print. De lader zal dan niet meer werken.

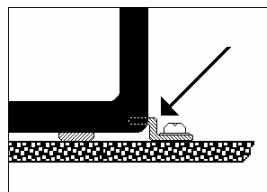
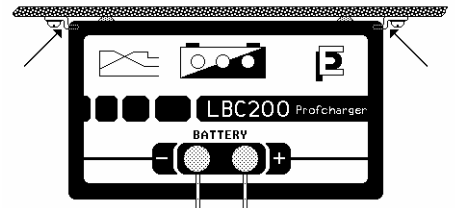
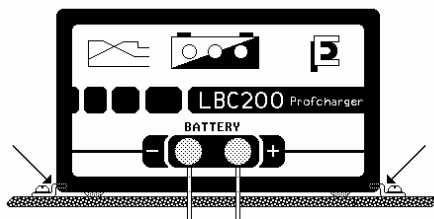
Er wordt geen garantie verleend als de lader defect is geraakt doordat bovenstaande punten niet zijn opgevolgd.

Tip

Als extra beveiliging kunt u een zekering monteren tussen de + van de accu en de + van de lader. Gebruik hiervoor altijd een zekering die zwaarder is dan de laadstroom van de acculader.

Montage

Met de bijgeleverde bevestigingsstrips kan de lader op verschillende manieren gemonteerd worden. De rubberen plakvoetjes kunt u op de boven of onderkant van de behuizing plakken ter bescherming.



PROBLEEMOPLOSSER

<i>Probleem</i>	<i>(mogelijke) oorzaak</i>	<i>Handeling</i>
Er is een accu op de lader aangesloten maar de lader werkt niet	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aansluitdraden omgepoold 2. Te lage/geen netspanning 3. slecht of geen contact tussen de accu en de lader 4. lader staat in een thermische stop 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verwijder de verbinding en sluit de kabels op de juiste manier aan. 2. Meet de netspanning. Deze dient hoger te zijn als 180VAC. 3. Controleer de verbinding en de kabels. 4. Het laadproces zal automatisch weer vervolgt worden als de lader voldoende is afgekoeld.
Er is geen accu op de lader aangesloten en u meet geen spanning.	De lader heeft een tegenspanning nodig (van een accu) om te worden geactiveerd.	Sluit een accu op de lader aan en meet opnieuw.
De rode of gele led blijft, na verloop van tijd, branden	<ol style="list-style-type: none"> 1. de accu is stuk 2. er staan zware verbruikers/belasters aangesloten op de accu. 3. de lader is te licht voor de accu 	<ol style="list-style-type: none"> 1. meet de zuurgraad en vervang de accu indien nodig 2 en 3. sluit een zwaardere lader aan op de accu

Indien de LBC 200 na de genoemde handelingen nog niet goed functioneert, kunt u de lader terug brengen naar uw leverancier. De lader dient gefrankeerd op gestuurd te worden. Probeer onder geen geding de lader zelf te repareren of open te maken.

OVER DE ACCU

Volg de instructies van de fabrikant voor gebruik van en omgang met de accu.

WAARSCHUWING

Een accu bevat bijtend zwavelzuur. Bij aanraking brengt dit zwavelzuur onherstelbare schade aan ogen, huid, kleding, enz. Indien hetgeen toch in aanraking komt met zwavelzuur (accuzuur), moet het direct met overvloedig water worden schoon gespoeld. Als uw ogen in aanraking zijn gekomen, dient u direct een arts te waarschuwen!

Belangrijk

Controleer het vloeistofniveau bij een niet onderhoudsvrije accu regelmatig:

- *1x in de 2 weken*
- *semi of voltractie accu's bij cyclisch gebruik; 1x per week*
- *accu die constant onder druppellading is (winterstalling); 1x per maand*

Het accuzuur (elektrolyt) dient +/- 1cm boven de platen uit komen. Het bijvullen mag alleen gebeuren met gedestilleerd of gedenatureerd water. Gebruik hiervoor nooit accuzuur!

GARANTIE

Op de LBC 200 serie wordt 1 jaar garantie verleend vanaf verkoopdatum en alleen op de onderdelen en arbeidsloon van de reparatie. De garantie vervalt bij reparatiewerken door derden, alsook door foutief gebruik of aansluiting van de lader.

De fabrikant kan niet aansprakelijk gesteld worden voor eventuele schade als gevolg van gebruik van de LBC 200.

ABOUT THE CHARGER

On the last pages you will find the technical specifications of the LBC 200.

The LBC 200 can be left connected to the mains power supply keeping the battery in a good condition. The charger measures and checks the voltage level continuously. This level will be adjusted automatically whenever necessary. This built-in system prevents the battery becoming overcharged or entering a gaseous state.

After connection to the battery, the battery charger will start in the main charging condition (red LED) and remain there for a certain time. The length of time is dependent on the battery voltage.

If you want to remove the charger from the battery, it's important that the charging process is always completely finished. As such, the connection between the charger and the battery should only be broken when the green LED indicates '100%'. If the charging process is interrupted before it is completed, the battery loses its charge and its acid balance.

The LBC 200 is adjusted to charging voltages for the charging and maintenance of starting batteries and gel batteries. Traction batteries on the other hand require a higher charging voltage. When the charger has been specially modified for full-traction or semi-traction this will be stipulated on the charger on a separate sticker marked 'vol-tractie' or 'semi-tractie' respectively.

Attention: when you have a semi-traction battery that you are using as lighting battery (therefore not cyclic application) this should be connected to a normal battery charger.

	12 Volt		24 Volt	
	bulk charging	float charging	bulk charging	float charging
Standard	14,4 Volt	13,5 Volt	28,8 Volt	27,0 Volt
Semi-traction	14,7 Volt	13,5 Volt	29,4 Volt	27,0 Volt
Full-traction	15,7 Volt	13,5 Volt	31,5 Volt	27,0 Volt

Important

- *Do not connect a charger with a semi- or full-traction setting to a start or gel battery. This will impose a charging voltage on the battery that is too high.*
- *When a charger with a normal setting is connected to a full-traction or a Semi-traction battery that is used cyclically, the battery will not be charged fully.*

The LBC 200 is protected to ensure you that the charging process progresses safely.

Temperature

The LBC 200 is protected against excess temperatures. At an internal temperature of more than 70°C the fan will turn on automatically. When the internal temperature is normal again, the fan also stops automatically. If the cooling of the fan isn't enough the charger will shut down totally. When the charger has cooled down it will continue the charging process.

How the temperature protective devices operate will depend strongly on the ambient temperature.

Reverse polarisation

Reverse polarisation means that the plus and minus connection wires are inadvertently reversed on the battery or on the charger. Disconnect, and connect the battery and the charger properly. Reverse polarisation will not cause damage to the battery or the charger but you should try to avoid it.

Short circuit (output)

The charger is protected from short circuit when no battery is connected, even in the presence of the main voltage .

Batteries on the other hand cannot withstand short circuit!

You should for this reason never short circuit the battery. Never short circuit when the charger is connected to the battery, irrespective of whether the main voltage is present. When a battery is short circuited there is a danger that it will explode!!! The charger too will then incur serious damage.

Level of protection

The indication for the degree of protection contains the character 'IP' (International Protection) followed by two or three digits that stipulates the conditions that it complies with.

The first digit refers to the class of protection for density, the second digit to the fluid density and the last digit refers to the impact resistance. The LBC 200 can be assigned IP 205, which means:

- 2 = the charger is protected against solid particulate larger than 12mm.
- 0 = the charger is not protected against water/liquid etc.
- 5 = the charger can bear a n impact force of 2.00 Joule (2Nm) max.

Important

Protect the charger against moisture, pollution etc. This can be sucked in by the fan en will damage the charger internally. The cost for this repair is not covered by warranty.

LED INDICATION

- LED 0% lights on (red)** : the battery is empty
- LED 50% lights on (yellow)** : the battery is filled up to 50%
- LED 100% lights on (green)** : the battery is full

INSTALLATION

The atmosphere

The battery should be charged in an area with adequate because it may emit explosive gases. Be sure that there is enough space around the charger. This is important for the air circulation, for cooling of the charger and release of gases emitted.

The LBC 200 may not be used outdoors.

Important

- *do not charge when there is a fuel leak or fuel is evaporating.*
- *when the charger is to be used in an aluminium or steel ship/vessel, it must be insulated by suspension. That is, in order to avoid electrolysis, the casing of the charger may not be in contact with the ship.*

Connection

- *fixed cable output*
Fasten the red alligator clip on the + pole of the battery and the black alligator clip on the - pole of the battery (does not apply to a battery plug).
- *M5 connection bolts with trailing cables.*
Connect the red wire on the + bolt of the charger by means of the terminal ring. Repeat this with the black wire on the - bolt of the charger. Fasten the other side of the red cable on the + pole of the battery with the alligator clip. Repeat this with the black wire on the - pole of the battery.

After the charger has been connected to the battery the power plug can be put into a socket outlet and the charger can be switched on. The charging process will begin.

When disconnecting the charger, the power plug must be removed from the outlet firstly.

Important

- *The battery junction that isn't linked with the frame should be connected firstly. The other junction must be made with the frame.*
- *The connection between the charger and the battery must be made some distance from the fuel installation.*
- *Damaged wires/cables should be replaced immediately*

It is also very important that you observe the following procedures:

- always use the screw nuts and washers (brass nickel) included. When other materials are used there is a risk that the bolt will burn out of the print board.
- make sure that the wires make good contact between the charger and the battery. If this connection is weak, there is a chance that the bolts will burn out of the print board.
- do not tighten the screws more than necessary. If the screws are tightened too much the bolts may disconnect from the print board.

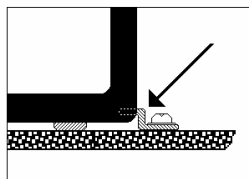
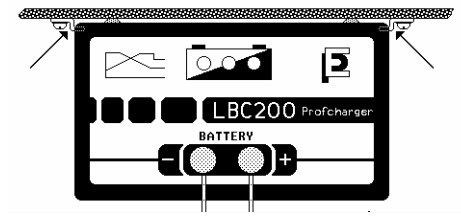
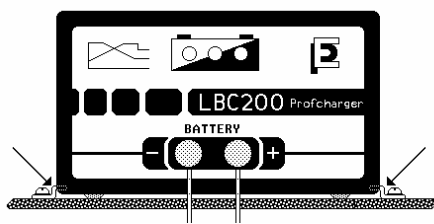
If the charger has a malfunction because these procedures are not observed, the warranty will lapse.

Tip

It is advisable to mount a fuse between the + pole of the battery and the + bolt of the charger. Always use a fuse that is heavier than the charge current.

Mounting

The charger can be mounted in different ways with the delivered mounting- material.



TROUBLE SHOOTING

Problem	(Possible) cause	Action
The battery is connected to the charger and the charger does not work	<ol style="list-style-type: none"> 1. reversed polarisation of the cables 2. mains voltage is too low or no mains voltage 3. weak or no connection between the battery and the charger 4. the charger is in a thermal stop. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remove the connection and attach the cables correctly. 2. Measure the mains voltage. It should be higher than 180VAC. 3. check the connection and the wires 4. the charging process will continue automatically when the charger has cooled down
The battery <i>is not</i> connected to the charger and you don't measure any voltage	The charger needs an inverse voltage (from a battery) before it works.	Connect a battery to the charger
The red or yellow led continues to burn	<ol style="list-style-type: none"> 1. the battery is defective 2. There are heavy consumers connected to the battery. 3. battery is too heavy for the charger 	<ol style="list-style-type: none"> 1. measure the acid and, if necessary, replace the battery 2 and 3. connect a heavier charger to the battery

When the LBC 200 still is not functioning well after the actions stipulated, you may return the charger to your retailer. The charger must be sent prepaid. Don't try to repair or open the charger yourself.

ABOUT THE BATTERY

Follow the instructions of the manufacturer when using and handling the battery.
CAUTION!

A battery contains corrosive sulphuric acid. Any contact with this acid can cause permanent damage to eyes, skin, clothes etc. If you have had accidental contact with this acid, then you should wash it off immediately with plenty of water. When the acid has come into contact with your eyes, you should consult a doctor without delay.

Important

Check the degree of acidity of the battery on a regular basis

- once every two weeks.

- full-traction and semi-traction; once every week

-batteries which are put away for the winter; once every month.

The level of the acid (electrolyte) should be +/- 1 cm above the plates.

Use only distilled or denaturized water when topping up the battery. Never use battery acid!

WARRANTY

The LBC 200 carries a one-year warranty. This warranty only covers the costs of parts and labour for the repair. The warranty will lapse when a third party has attempted to repair the charger or when the LBC 200 is not installed or used in accordance with the instructions.

The manufacturer cannot be hold responsible for any damage resulting from use of the LBC 200.



ÜBER DAS LADEGERÄT

Die technischen Spezifikationen sind den letzten Seiten zu entnehmen.

Der LBC 200 kann im Dauerbetrieb an die Netzspannung und die Batterie angeschlossen werden, da dies der Batterie langfristig zuträglich ist. Das Ladegerät mißt und überprüft ständig die Batteriespannung, wobei ein konstanter Wert aufrechterhalten wird. Damit schützt man die Batterie vor einer Überladung beziehungsweise unerwünschter Gasentwicklung.

Nach dem Anschluss mit dem Akku wird der Akkulader immer in der Hauptlast (rote LED) starten und dies für eine bestimmte Zeit fortsetzen, deren Dauer von der Akkuspannung abhängig ist.

Wenn Sie den Lader vom Akku abnehmen wollen, müssen Sie immer darauf achten, dass der Ladevorgang auch wirklich abgeschlossen ist. Unterbrechen Sie deshalb die Verbindung zwischen dem Lader und dem Akku erst dann, wenn die grüne Leuchte "100%" leuchtet. Wenn der Ladevorgang zwischenzeitlich unterbrochen wird, führt dies dazu, dass der Akku seine Spannung und seinen Säuregehalt verliert.

Der LBC 200 ist standardmäßig auf eine Ladespannung eingeregelt zum Aufladen von Starterbatterien und Gelbatterien. Traktionsbatterien hingegen benötigen eine höhere Ladespannung. Ist das Ladegerät speziell auf Traktions- oder Halbtraktionsbatterien eingeregelt, dann ist auf dem Ladegerät ein separater Aufkleber angebracht, dem dies zu entnehmen ist ("Vol-tractie" beziehungsweise "Semi-tractie").

Besitzen Sie eine Halbtraktionsbatterie, die als Lichtbatterie verwendet wird (also keiner zyklischen Nutzung unterworfen ist), dann kann diese an ein normales Batterie-Ladegerät angeschlossen oder in einer Batterieschaltung verwendet werden.

	12 Volt		24 Volt	
<i>Einregelung:</i>	Ladung	Unterhaltungs ladung	Ladung	Unterhaltungs ladung
Standardmäßig	14,4 Volt	13,5 Volt	28,8 Volt	27,0 Volt
Halb-traktions	14,7 Volt	13,5 Volt	29,4 Volt	27,0 Volt
Traktions	15,7 Volt	13,5 Volt	31,5 Volt	27,0 Volt

Achtung

Niemals ein Traktions- oder Halbtraktions-Ladegerät an eine Starterbatterie Gelbatterie anschließen, da die Batterie in diesem Fall einer zu hohen Ladespannung ausgesetzt wird. Wird ein Ladegerät mit einer normalen Einregelung an eine zyklisch verwendete Traktionsbatterie oder eine Halbtraktionsbatterie angeschlossen, dann wird die Batterie nicht voll aufgeladen.



Der LBC 200 ist mit diversen Schutzvorrichtungen versehen, um zu gewährleisten, daß beim Aufladen keine Gefahrensituationen entstehen.

Temperatur

Der LBC 200 besitzt eine thermische Sicherung zum Schutz vor einem übermäßigen Anstieg der Innentemperatur. Bei einer Innentemperatur von über 70°C springt automatisch der Ventilator an. Sobald das Ladegerät hinreichend abgekühlt ist, stoppt der Ventilator. Sollte der Kühlung von der Ventilator jedoch noch nicht gut genug sein, schaltet sich das Ladegerät ganz aus. Sobald nun eine hinreichende Abkühlung erzielt ist, kann die Aufladung automatisch fortgesetzt werden.

Der Ansprechpunkt der genannten Schutzvorrichtungen richtet sich stark nach der Umgebungstemperatur.

Umpolung

Bei einer Umpolung sind die Anschlußdrähte für den Pluspol und den Minuspol ausgetauscht an der Batterie oder am Ladegerät. In diesem Fall leuchtet das rote LED-Anzeigelämpchen für diesen Fehler auf. Sollte das passieren, entfernt man den Anschluß und schließt das Ladegerät korrekt an die Batterie an.

Kurzschluß (ausgang)

Das Ladegerät ist gegen Kurzschluß gesichert, wenn keine Batterie daran angeschlossen ist; auch in Gegenwart einer Netzspannung.

Batterien hingegen sind nicht kurzschlußsicher! Daher sollte man sichergehen, daß niemals ein Kurzschluß an der Batterie auftritt. Auch darf niemals ein Kurzschluß entstehen, wenn das Ladegerät an die Batterie angeschlossen ist, auch nicht bei einer Netzspannung. Bei einem Kurzschluß kann die Batterie explodieren!!! In diesem Fall wird dann auch das Ladegerät schwer beschädigt.

Schutzklasse

Der Bezeichnung der Schutzklasse ist zunächst die Abkürzung 'IP' (International Protection) vorangestellt, gefolgt von zwei oder drei Kennziffern, denen zu entnehmen ist, welche Voraussetzungen im Einzelfall erfüllt sind. Die erste Ziffer bezieht sich auf die Schutzklasse Staubdichte, die zweite Ziffer auf die Flüssigkeitsdichte und die dritte Ziffer auf die Schlagfestigkeit. Der LBC 200 entspricht der Schutzklasse IP 205. Das bedeutet:

- 2 = das Ladegerät ist geschützt gegen das Eindringen von Feststoffen mit einer Teilchengröße von über 12mm.
- 0 = das Ladegerät besitzt keinen Schutz vor Wasser / Flüssigkeiten und dergleichen.
- 5 = das Ladegerät besitzt eine Schlagfestigkeit von max. 2,00 Joule (2Nm)

Achtung

Das Ladegerät sollte keinesfalls mit Feuchtigkeit und Schmutz in Berührung kommen, die über den Ventilator eindringen und interne Schäden verursachen können. Eventuelle Reparaturkosten unterliegen in diesem Fall nicht der Garantie.

LED-ANZEIGEN

LED 100% leuchtet auf (grün): Die Batterie ist voll

LED 50% leuchtet auf (gelb): Die Batterie ist 50% voll

LED 0% leuchtet auf rot: Die Batterie ist leer

INSTALLATION

Die Ladeumgebung

Das Aufladen der Batterie muß in einem gut belüfteten Raum erfolgen, da hierbei explosive Gase (Knallgas) freigesetzt werden können. Dabei ist unbedingt sicherzustellen, daß im Umfeld des Ladegeräts genügend Platz verbleibt (eventuell vorhandene Belüftungsöffnungen dürfen keinesfalls blockiert sein). Dies ist wichtig, um eine gute Luftumwälzung gewährleisten zu können, was zur Kühlung des Ladegeräts und zur gefahrlosen Ableitung der freigesetzten Gase unumgänglich ist. Der LBC 200 eignet sich nicht zur Verwendung im Freien.

Achtung

- *Bei Treibstofflecks beziehungsweise verdampfendem Treibstoff nicht aufladen.*
- *Soll das Ladegerät auf einem Stahl- oder Aluminiumschiff installiert werden, ist eine Isolieraufhängung unabdingbar. Dabei ist darauf zu achten, daß das Ladegerät zum Schutz vor Elektrolyse keinen Kontakt mit dem Schiff hat.*

Anschluß

- **Ständige Kabelausgang**
Befestigen Sie das rote Krokodillenklemm am + Pol der Batterie und das schwarze Krokodillenklemm am - Pol der Batterie (nicht anwendbar auf einer Batterie Zapfen).
- **M5 Anschlußbolzen**
Befestigen Sie den roten Draht mit Hilfe des Kabelauges am + Bolzen des Batterieladegeräts. In gleicher Weise verfahren Sie mit dem schwarzen Draht und schließen diesen am - Bolzen des Aufladegeräts an. Danach befestigen Sie das andere Ende des roten Drahts am + Pol der Batterie mit dem Krokodillenklemm. In gleicher Weise verfährt man mit dem schwarzen Draht, der an den - Pol der Batterie angeschlossen wird.

Im nächsten Schritt stellt man nun eine Verbindung zwischen dem Ladegerät und der Batterie her. Dabei kann man den Stecker in eine funktionelle, geerdete Steckdose einstecken und den Hauptschalter aktivieren. Daraufhin beginnt der Aufladevorgang.

Achtung

- *Das Ladegerät an die Batterie anschließen, wobei ein gewisser Abstand von der Treibstoffanlage einzuhalten ist.*
- *Nachprüfen, ob die Netzspannung der Spannungsquelle den vorgegebenen Netzanschlußdaten für das Ladegerät entspricht.*
- *Eventuell beschädigte Leitungen / Kabel unverzüglich auswechseln.*

Zudem sind bei der Montage unbedingt die folgenden Aspekte zu beachten:

- Zur Befestigung der Kabel am Ladegerät unbedingt immer die mitgelieferten Muttern und Schließringe verwenden (Messing-Nickel)! Gelangt ein anderes Material zum Einsatz, können sich die Bolzen so aufheizen, daß sie aus der Leiterplatte ausbrennen.
- Außerdem ist sicherzustellen, daß ein guter Kontakt beim Anschluß des Kabels vorliegt, da sich andernfalls die Bolzen zu stark aufheizen und dann aus der Leiterplatte ausbrennen können.
- Die Muttern nicht allzu stark festziehen, fest ist fest. Bei übermäßigem Festziehen können sich die Bolzen von der Leiterplatte lösen, woraufhin das Ladegerät nicht mehr funktioniert.

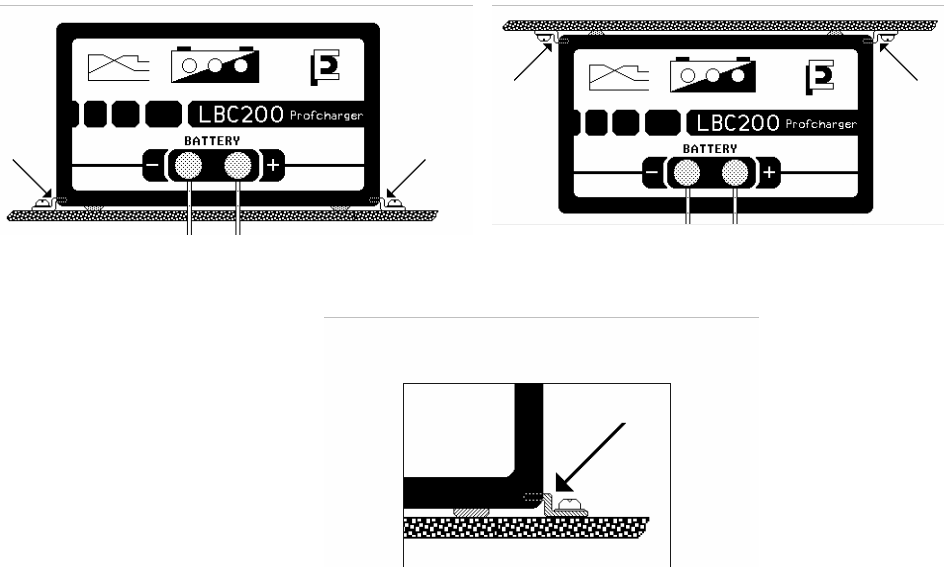
Bei einem Defekt des Ladegeräts infolge der Nichteinhaltung dieser Vorschriften verfällt jegliche Garantie.

Tip

Vorzugsweise sollte man eine Sicherung zwischen dem (+)-Pol der Batterie und dem (+)-Pol des Ladegeräts einsetzen; Einzelheiten sind dem nachstehenden Diagramm zu entnehmen.

4. Montage

Die mitgelieferten Befestigungstreifen ermöglichen die unterschiedliche Montage des Ladegeräts.



BEHEBUNG VON PROBLEMEN

<i>Problem</i>	<i>(mögliche) Ursache</i>	<i>Behebung</i>
Die Batterie ist angeschlossen und das Ladegerät funktioniert nicht.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Anschlußdrähte umgepolt 2. Zu geringe/keine Netzspannung 3. Schlechter Kontakt oder kein Kontakt zwischen der Batterie und dem Ladegerät 4. Das Ladegerät ist in einer Thermischer stop. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Die Verbindung entfernen und die Kabel korrekt anschließen 2. Die Netzspannung messen; sie sollte höher sein als 180VAC. 3. Die Verbindung und die Kabel überprüfen. 4. Die Aufladung wird automatisch wieder fortgesetzt when eine hinreichende Abkühlung erzielt ist.
Die Batterie ist <i>nicht</i> angeschlossen und Sie messen kein Spannung	Das Ladegerät muß einer gegen Spannung (von einer Batterie) bekommen bevor er funktioniert.	Befestigen einer Batterie am Ladegerät.
Das rote oder gelbe LED-Lämpchen leuchtet nach einiger Zeit immer noch	<ol style="list-style-type: none"> 1. Die Batterie ist kaputt 2. An die Batterie sind starke Verbraucher / schwere Belastungen angeschlossen 3. Die Batterie ist zu schwer für das Ladegerät 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Die Säure auswiegen und je nach Bedarf die Batterie austauschen 2 und 3. Ein stärkeres Ladegerät an die Batterie anschließen.

Wenn der LBC 200 auch nach diesen Maßnahmen immer noch nicht gut funktioniert, sollten Sie das Ladegerät an Ihren Händler retournieren. Unter keinen Umständen sollte man versuchen, das Ladegerät selbst zu reparieren oder zu öffnen.

ÜBER DIE BATTERIE

Einzelheiten zum Gebrauch und Umgang mit der Batterie sind den Anweisungen des Herstellers zu entnehmen.

VORSICHT!

Die Batterie enthält ätzende Schwefelsäure. Beim Kontakt verursacht diese Schwefelsäure irreversible Schäden an den Augen, der Haut, Kleidung usw. Nach einem eventuellen Kontakt mit Schwefelsäure (Batteriesäure) muß unverzüglich mit reichlich Wasser gespült werden. Bei Augenkontakt ist sofort ärztliche Hilfe hinzuziehen!

Achtung

Bei einer nicht wartungsfreien Batterie regelmäßig den Flüssigkeitspegel überprüfen:

- *Einmal alle 2 Wochen*
- *Semi- oder Volltraktionsbatterien bei zyklischem Gebrauch: einmal wöchentlich*
- *Batterien, die ständig unter Tropfladung stehen (Winterlagerung): einmal im Monat*

Der Batteriesäurepegel (Elektrolyt) muß +/- 1cm über den Platten stehen. Zum Nachfüllen darf ausschließlich destilliertes oder denaturiertes Wasser verwendet werden. Hierzu darf man keinesfalls Batteriesäure verwenden!

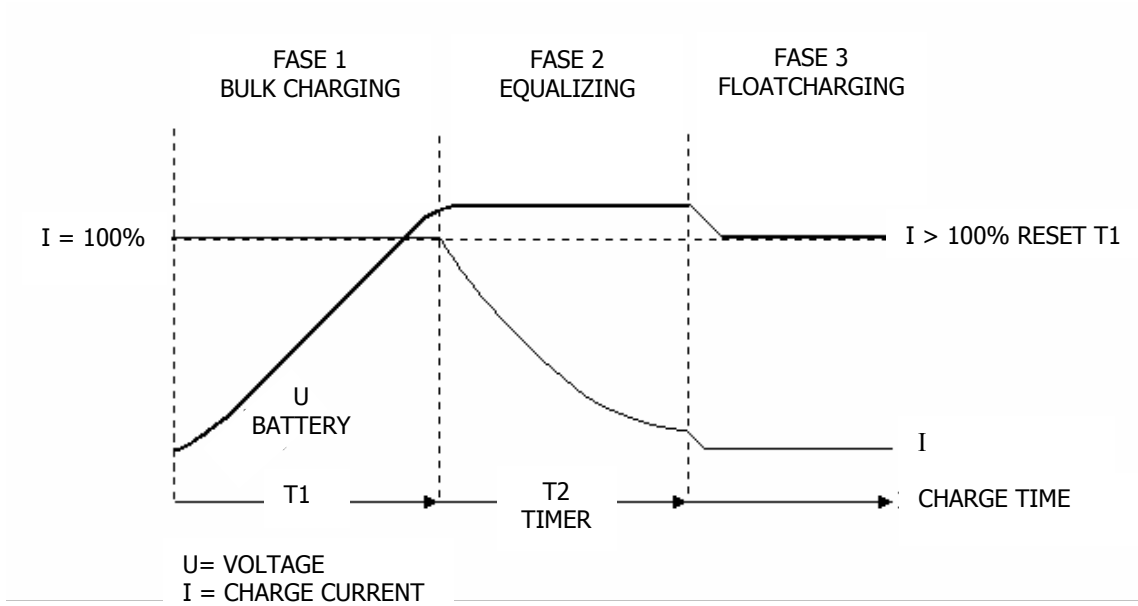
GARANTIE

Die LBC 200 - Serie wird mit einer einjährigen Garantie geliefert, die ab dem Verkaufsdatum gilt. Diese Garantie bezieht sich nur auf die Komponenten beziehungsweise den Arbeitslohn für die Reparatur. Die Garantie erlischt, wenn Reparaturarbeiten von Drittparteien durchgeführt werden, wenn das Ladegerät unsachgemäß verwendet oder verkehrt angeschlossen wurde.

Der Hersteller übernimmt keinerlei Haftung für eventuelle Folgeschäden, die sich aus der Verwendung des LBC 200 ergeben.

	LBC 212-6	LBC 212-10	LBC 224-5
Ingangsspanning <i>Input Voltage</i>	180 - 240VAC		
Uitgangsspanning nominaal <i>Output voltage (nominal)</i>	12VDC		24VDC
Inschakelspanning <i>Active battery Voltage</i>	≥ 4 Volt		≥ 7 Volt
Laad karakteristiek <i>Charge curve</i>	IUoUo		
Laadstroom max. <i>Maximum charge current</i>	6 Amp.	10 Amp.	5 Amp.
Lichtnetbelasting (bij volledige vermogen) <i>Lighting load (at maximum charge current)</i>	0,55 Amp.	0,9 Amp.	0,9 Amp.
Ideale omgevingstemperatuur <i>Ideal working temperature</i>	5-20°C		
Beveiligingen <i>Protections</i>	Ompoling, kortsluiting, temperatuur <i>reverse polarisation, short circuit, temperature</i>		
Max. luchtvochtigheid <i>Max. relative humidity</i>	80%		
Koeling <i>Ventilation</i>	Electronisch gestuurde ventilator <i>Electronically controlled fan</i>		
Batterij aansluiting <i>Battery connection</i>	Vaste kabeluitsluiting 1,5 meter met krokodillenklemmen <i>Fixed cable output: 1,5 mtr. wire with alligator clips</i>	M5 bouten (messing nikkel) met losse kabelset van 1,5 meter met krokodillenklemmen <i>M5 bolts (brass nickel) with trailing cables: 1,5 mtr. wire with alligator clips</i>	
Soft start <i>Soft start</i>	Primair en secundair <i>Primary and secondary</i>		
Galvanisch gescheiden <i>Galvanic separated</i>	Ja Yes		
Behuizing <i>Housing</i>	Geanodiseerd aluminium <i>Anodized aluminium</i>		
Beschermingsgraad (EMC) <i>Level of protection (EMC)</i>	IP 205		
Afmetingen (lxbxh in mm) <i>Dimensions (lwxh mm)</i>	175 x 127 x 86		
Gewicht (kg) <i>Weight (kg)</i>	3,2	3,2	3,2

I_{UoUo} charge curve



Voor technische ondersteuning:

For technical support:

Bei technischen Unterstützung:

PROOSTEN ELECTRONICS BV
BANMOLEN 14
5768 ET MEIJEL (NL)
TEL.: +31 (0)77-4662067
FAX.: +31 (0)77-4662845
www.proostenelectronics.nl
info@proostenelectronics.nl

Your *prof-charger* retailer:

